

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

P & R Maastricht West

## Omschrijving

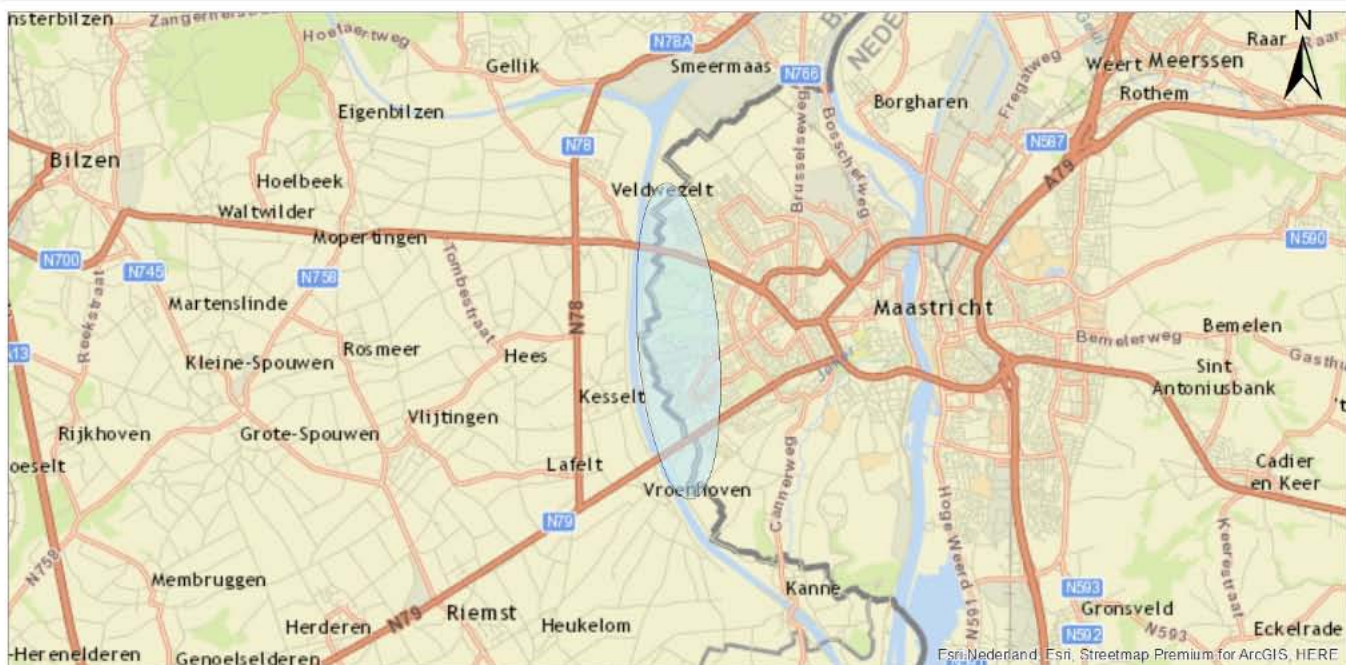
Onderzocht is of het concept van P+R Maastricht Noord elders in Maastricht kan worden geïmplementeerd. De zoektocht in Maastricht-West heeft nog niet geleid tot concreet plan wegens uitblijven van 'ideale' locatie waar de autobereikbaarheid goed is, er ruimte is voor parkeren en het natransport reeds op orde.

## Doel maatregel

Bieden van overstapmogelijkheid van auto op bus teneinde het aantal automobilisten naar de binnenstad te verminderen.

## Beoordeling maatregel

Maatregel is pas goed te beoordelen zodra er een geschikte locatie gevonden wordt. Beoordeling van de maatregel zal plaatsvinden op de criteria bereikbaarheid en de mate waarin het natransport wordt geregeld.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Onzeker

## Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	+
Trillingen	+
Economie	+

Eventuele opmerkingen:

## Nader uitwerken:

**Soort maatregel:** Verkeersmanagement

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

Herinrichting Tongerseweg, gedeelte Javastraat - Grens

## Omschrijving

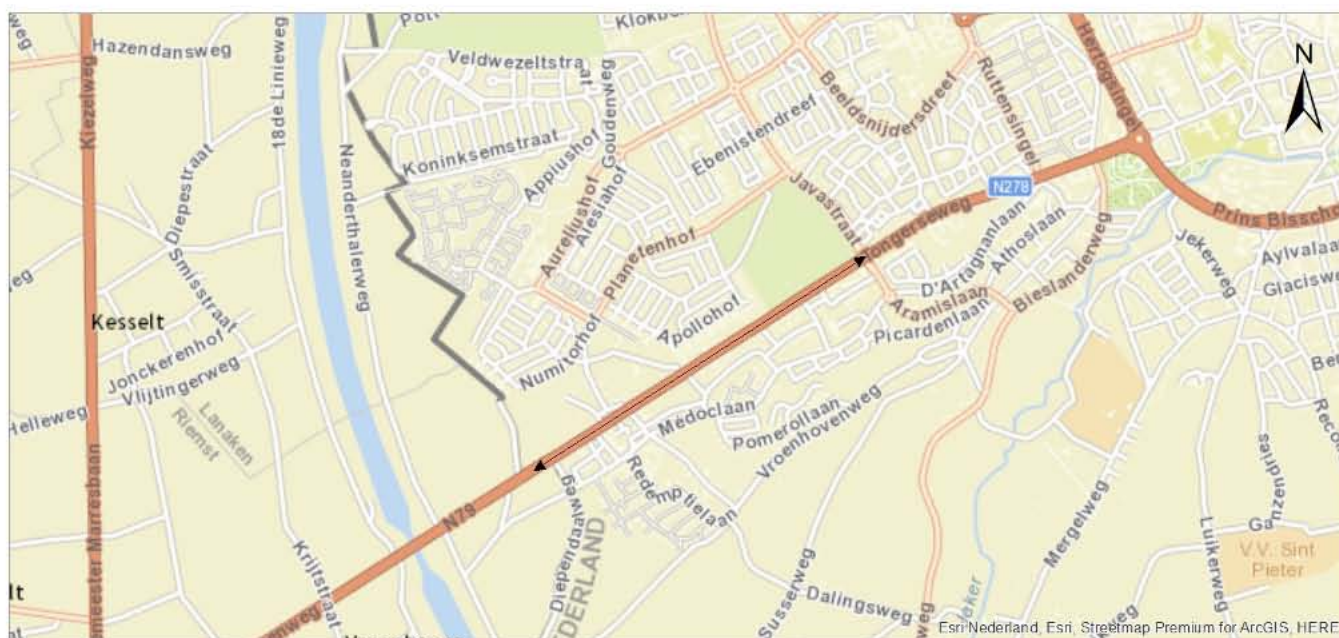
Reconstructie van de Tongerseweg tussen kruispunt met Javastraat en de grens waarbij het profiel wordt versmald zodat de snelheid van het verkeer afneemt. Toevoegen snelheidsremmende maatregelen op grens en verschillende voetgangeroversteekvoorzieningen verdeeld over het traject. De route wordt hiermee minder aantrekkelijk voor vrachtauto's. De toplaag van de Tongerseweg stamt uit 2006 is in mei 2016 'opgelapt' met reparatievlakken. Groot onderhoud waarbij de toplaag wordt vervangen is niet ingepland in de komende jaren. Gelet op de omvang van de kosten (>1 mln) zal financiële dekking niet uit reguliere onderhoudsmiddelen gedekt kunnen worden. Aanvullende middelen zijn noodzakelijk.

## Doel maatregel

Verbeteren toplaag en verminderen snelheid verkeer zodat trillingshinder en geluidoverlast als gevolg van verkeer vermindert.

## Beoordeling maatregel

Herinrichting leidt naar verwachting tot verbetering van de verkeersveiligheid (positie fietser en voetganger verbetert, snelheden nemen af) en vermindering van de overlast. Het is een kostbare maatregel. Ondanks het feit dat we nog niet het internationale vrachtverkeer in kaart hebben kunnen brengen lijkt de maatregel ook als het aantal vrachtauto's geringer wordt na opening A2 tunnel zinvol.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Middel

## Effect maatregel

Leefbaarheid	++
Luchtkwaliteit lokaal	++
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	0
Trillingen	+
Economie	0

## Nader uitwerken:

- Ontwerp nader uitwerken;
- Afstemmen met bewoners;
- Kostenraming;
- Nagaan of financiering mogelijk is;
- Nadere afstemming met Belgische autoriteiten.

Eventuele opmerkingen:

Maatregel op grensovergang wordt ondersteund door gemeente Riemst en Agentschap Wegen en Verkeer van Vlaamse overheid (wegbeheerder).

**Soort maatregel:** Weginrichting

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Nachtelijk vrachtwagenverbod

### Omschrijving

Instellen van een nachtelijk vrachtwagenverbod binnen de bebouwde kom van Maastricht uitgezonderd de wegen die onderdeel uitmaken van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer. Het Kwaliteitsnet Goederenvervoer faciliteert het vrachtverkeer op routes die daarvoor het meest geschikt zijn. Het Kwaliteitsnet is een verleidingstactiek, want buiten het Kwaliteitsnet is vrachtverkeer wel toegestaan. In deze maatregel zou een stap verder gegaan worden door een verbod in te richten.

### Doel maatregel

Verminderen trillingshinder en geluidoverlast als gevolg van vrachtverkeer in nachtelijke uren.

### Beoordeling maatregel

Met de maatregel wordt het vrachtverkeer in de nachtelijke uren gedwongen om bepaalde routes te volgen. Handhaving kan eventueel geautomatiseerd worden (ANPR; kentekenherkenning). Vanwege hoeveelheid buitenlandse kentekens zal aanvullend moeten worden gehandhaafd (door bijvoorbeeld BOA's of politie). Hoewel de hoeveelheid vrachtauto's in nachtelijke uren relatief beperkt is kan de maatregel zinvol zijn als hiermee de nachtrust van omwonenden verbetert. Het ligt niet in de lijn van de verwachting dat het vrachtverkeer eerder of later vertrekt dus zal worden uitgeweken naar andere routes. Het Kwaliteitsnet Goederenvervoer bevat voor Maastricht-West drie routes: 1) Noorderbrug, Cabergerweg, Brusselseweg, grens (Smeermaas), 2) Cabergerweg, Fort Willemweg, Nobellaan, Via Regia, grens (Veldwezelt) en Kennedybrug, Maasboulevard, grens (ENCI). In de herziening van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer wordt de verlegde Noorderbrug en de Belvédèrelaan opgenomen (in plaats van de Frontensingel en Cabergerweg). De gemeente kan nog invloed uitoefenen op de finalisering van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer. Het voorstel is om in overleg met Provincie en het Agentschap Verkeer en Wegen de route via de Belvédèrelaan tot grens België aan te wijzen als kwaliteitsnet.



**Kosten van de maatregel:** Laag

**Haalbaarheid:** Middel

### Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	0
Doorstroming	0
Trillingen	+
Economie	0/-

### Nader uitwerken:

- Bepalen optimale venstertijden en routes;
- Afstemmen met lokale 24u bedrijven;
- Afstemmen met EVO/TLN;
- Kostenraming handhaving;
- Afstemming met Belgische wegbeheerders.

Eventuele opmerkingen:

Het Kwaliteitsnet Goederenvervoer van Provincie Limburg stamt uit 2010 en wordt op dit moment herzien. De termijn waarop herziening gereed is, is nog onbekend.

**Soort maatregel:** Verkeersmanagement

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

Stimuleren gebruik route N78 Vroenhoven, Veldwezelt, Smeermaas, Maasmechelen

## Omschrijving

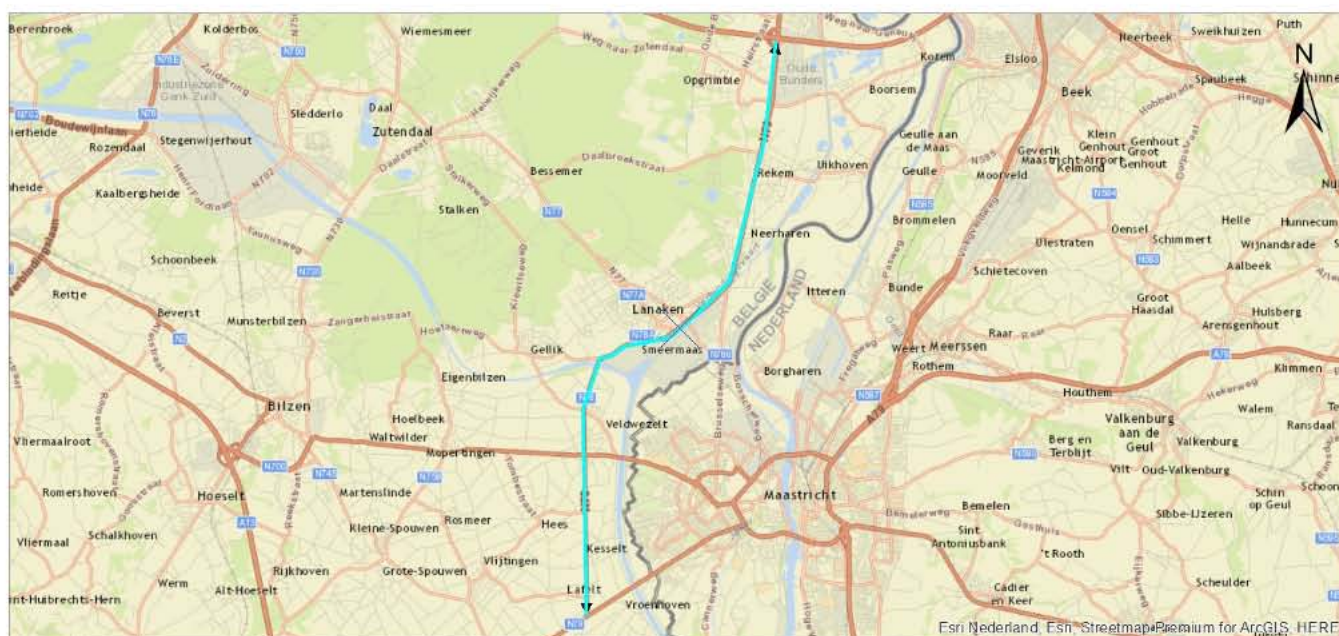
In overleg met de Vlaamse partners verzoeken maatregelen te treffen om het verkeer zoveel mogelijk te stimuleren om de N78 tussen Vroenhoven en Smeermaas te gebruiken. Van daaruit kan ofwel verwezen worden naar de E314/A76 of via de nieuw aan te leggen Belvédèrelaan richting de Noorderbrug. Mogelijke maatregelen zijn aanpassing van de voorrang op de N79/N78, verbeteren doorstroming in Veldwezelt (aankpak rotonde), of verbeteren doorstroming in Smeermaas.

## Doel maatregel

Verminderen verkeer en daarmee overlast in Maastricht-West zonder herkomst of bestemming in Maastricht.

## Beoordeling maatregel

Afhankelijk van uitwerking (deel-)maatregelen kan een afname van het verkeer op Tongersweg en Via Regia bewerkstelligd worden. De omvang van dit effect hangt af van aantrekkelijkheid van de nieuwe route. Vrachtverkeer via de nieuwe Belvédèrelaan veroorzaakt minder overlast voor omwonenden in Maastricht. De (deel-) maatregelen moeten echter grotendeels in België worden gerealiseerd.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Middel

## Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	0
Doorstroming	+
Trillingen	+
Economie	0

## Nader uitwerken:

- Deelmaatregelen specifiek uitwerken;
- Maatregelen doorrekenen op effecten;
- Afstemmen met Belgische autoriteiten.

## Eventuele opmerkingen:

Kruispunt Smeermaas vormt mogelijk een bottleneck qua leefbaarheid en doorstroming.

**Soort maatregel:** Netwerkaanpassing

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Realiseren extra doorgaande noord-zuidverbinding in Maastricht-West

### Omschrijving

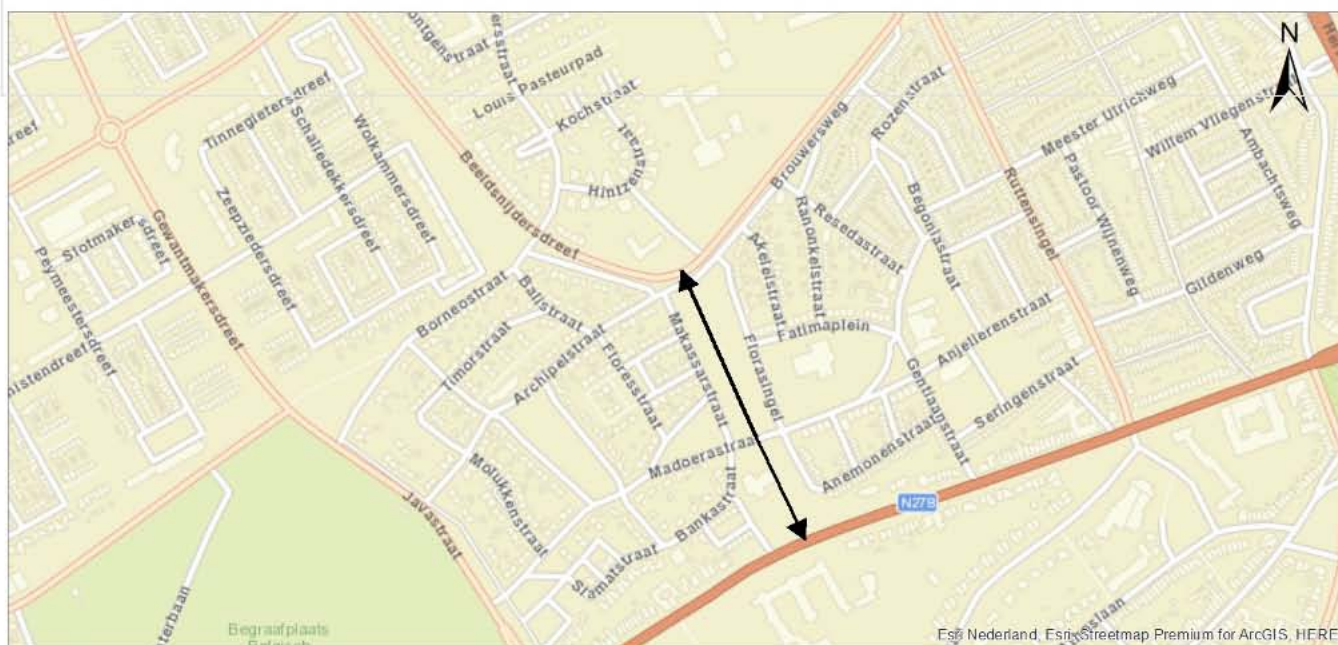
Aanleg van een gebiedsontsluitingsweg tussen de Tongerseweg en de Beeldsnijdersdreef. Deze route ligt in het verlengde van nieuwe Noorderbrugtracé. Hierdoor wordt verkeer verdeeld over meerdere noord-zuidrelaties (tangentiële verbinden). Zo worden naar alle waarschijnlijkheid Hertogsingel, Ruttensingel, Javastraat en Interparochiale verbinding ontlast.

### Doel maatregel

Verdelen verkeersdruk waardoor overlast als gevolg van verkeer vermindert.

### Beoordeling maatregel

De aansluiting op de Tongerseweg van deze verbinding komt kort op de aansluiting van de Javastraat te liggen waardoor de aan te trekken verkeersstroom gering zal zijn. De maatregel leidt bovendien niet tot afname verkeer op Tongerseweg nabij grens. Daarom alternatief onderzoeken ter hoogte van Hermesweg/Lammergierstraat.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Laag

### Effect maatregel

Leefbaarheid	n.n.b.
Luchtkwaliteit lokaal	n.n.b.
Verkeersveiligheid	n.n.b.
Doorstroming	n.n.b.
Trillingen	n.n.b.
Economie	n.n.b.

Eventuele opmerkingen:  
geen

### Nader uitwerken:

- Tracés specifiek uitwerken;
- Attractiviteit doorrekenen met verkeersmodel;
- Op basis hiervan effecten inschatten.

**Soort maatregel:** Netwerkaanpassing

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Vrijliggend fietspad op Canteclerstraat en Potteriestraat

### Omschrijving

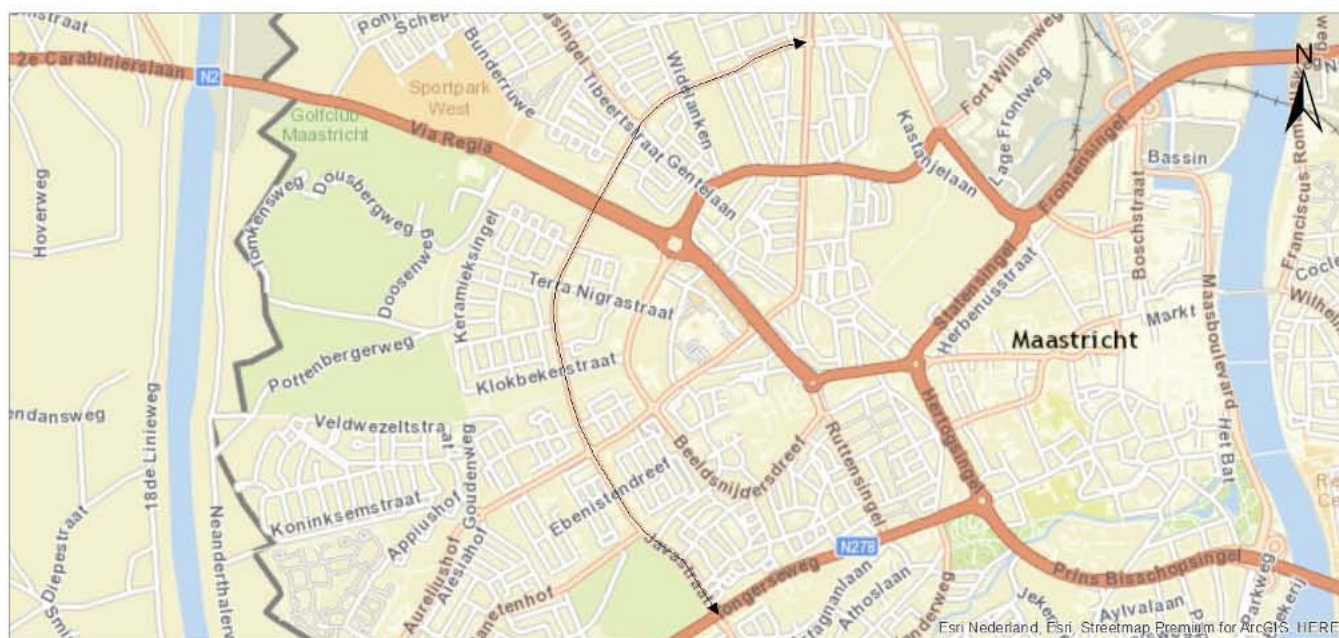
Vervanging van de huidige fietsstroken door vrijliggende fietspaden.

### Doel maatregel

Verbetering verkeersveiligheid fietsers en verhogen fietsgebruik.

### Beoordeling maatregel

Maatregel past bij uitgangspunten duurzaam veilig en de ontwerpwijzer fiets. Ruimte lijkt aanwezig te zijn voor de uitvoering van deze maatregel. Er zijn nog geen financiële middelen beschikbaar voor deze maatregel.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Middel

### Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	+
Trillingen	+
Economie	0

### Nader uitwerken:

- Inschatten effect op verkeersveiligheid en fietscomfort;
- Nauwkeuriger inschatten gebruik na aanleg door fietsers;
- Kostenraming.

Eventuele opmerkingen:

**Soort maatregel:** Weginrichting

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Verbod landbouwvoertuigen op Tongerseweg

### Omschrijving

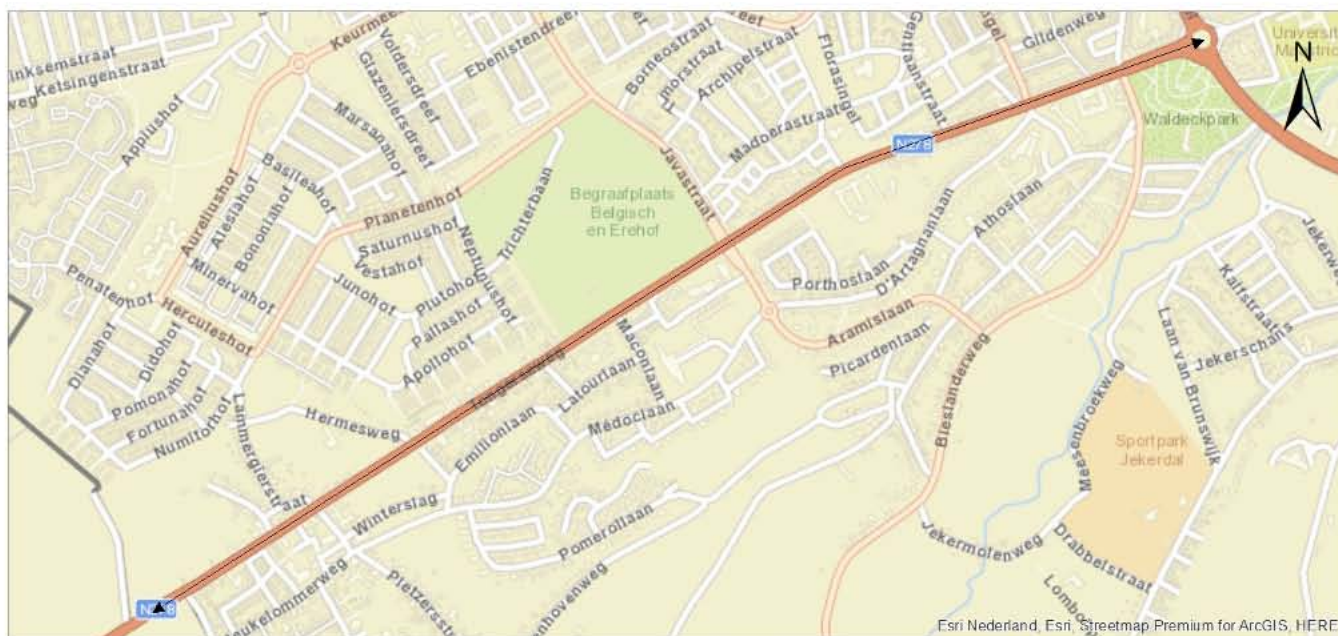
Sluiten van de Tongerseweg voor landbouwverkeer.

### Doel maatregel

Verminderen verkeersoverlast door het weren van landbouwverkeer.

### Beoordeling maatregel

De route over de Tongerseweg maakt onderdeel uit van het -nog niet vastgestelde- Kwaliteitsnet Landbouwverkeer. Het aandeel landbouwverkeer is op de totale intensiteit een zeer beperkte groep verkeersdeelnemers. Bovendien zal het weren van landbouwverkeer gaan leiden tot verschuivingen van dit verkeer naar andere, wellicht minder geschikte, wegen. Maatregel is niet zinvol om verder uit te werken. Door de invoering van het T rijbewijs en het kenteken voor dit type voertuigen zal de rijstijl van de chauffeurs naar verwachting toenemen en de handhaafbaarheid groter worden. Voorgesteld wordt de effecten hiervan te evalueren en tot die tijd niet een verbod uit te werken.



**Kosten van de maatregel:**

Laag

**Haalbaarheid:**

Middel

**Effect maatregel**

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	0
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	0
Trillingen	+
Economie	0

**Nader uitwerken:**

- Bepalen of aanvullend op T rijbewijs en kenteken snelheidsverlagende maatregelen voor landbouwverkeer mogelijk zijn.;
- Mogelijkheden om specifiek het landbouwverkeer af te remmen binnen de bebouwde kom.

Eventuele opmerkingen:

Plaatsen van C08 borden.

**Soort maatregel:**

Verkeersmanagement

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

Vrachtwagenverbod grens (volledig etmaal)

## Omschrijving

Verbieden vrachtverkeer op bepaalde locaties. Hierdoor kan het doorgaand vrachtverkeer gedwongen worden om andere routes te zoeken. Deze routes leiden mogelijk tot meer vrachtautokilometers.

## Doel maatregel

Verminderen vrachtverkeer op Tongerseweg en eventueel ook Via Regia.

## Beoordeling maatregel

Maatregel past bij principes Kwaliteitsnet Goederenvervoer van zowel de provincie Limburg als de Vlaamse overheid. Verkeer kan via de N78 gestimuleerd worden gebruik te maken van de Belvédèrelaan of de E314/A76. Verschuiving van verkeer leidt tot meer verkeer in Veldwezelt en Smeermaas. En zolang Via Regia in Kwaliteitsnet Goederenvervoer zit ook op de Via Regia en verder via Nobellaan. Nadelige effecten door verschuivingen op Nederlands en Belgisch grondgebied vormen belangrijk aandachtspunt. De gemeente kan nog invloed uitoefenen op de finalisering van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer. Het voorstel is om in overleg met Provincie en het Agentschap Verkeer en Wegen de route via de Belvédèrelaan tot grens België aan te wijzen als kwaliteitsnet.



**Kosten van de maatregel:** Laag

**Haalbaarheid:** Middel

## Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	+
Trillingen	+
Economie	-

## Nader uitwerken:

- Maatregel doorrekenen op effecten;
- Nadelige effecten in kaart brengen;
- Handhaving nader uitwerken;
- Afstemming met Belgische autoriteiten.

Eventuele opmerkingen:

**Soort maatregel:** Verkeersmanagement



# Verkeermaatregelen Maastricht - West

Autoluwe binnenstad

## Omschrijving

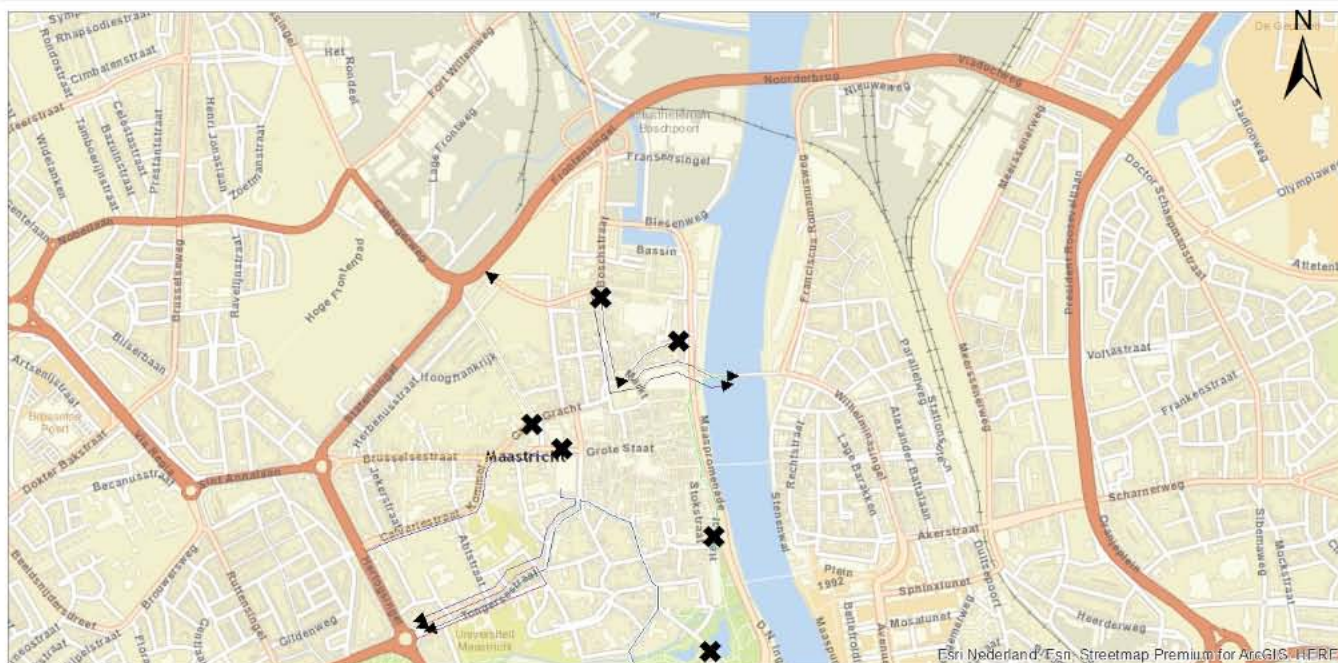
Verder beperken van het autoverkeer op de autolussen door de binnenstad Kleine Gracht, Grote Gracht, St. Pieterstraat, Boschstraat, Vrijthof, Wycker Brugstraat, door aanscherpen van de selectieve toegang. Zo wordt de binnenstad meer autoluw wat het verblijfs- en leefklimaat verbetert.

## Doel maatregel

Verminderen autoverkeer in binnenstad.

## Beoordeling maatregel

Het overgrote deel van het huidige verkeer in de binnenstad heeft een bestemming in de binnenstad (dienstverlening, zorg, bevoorrading of parkeerplek). Slechts een klein deel heeft geen noodzaak om met de auto de binnenstad in te rijden. Door de toegang tot dit gebied selectiever te maken kan het verkeer voor een deel worden verminderd. Ontwikkelingen rond geautomatiseerde selectieve toegang (pilot Randwyck) bieden mogelijkheden om dit effectief en ook flexibel toe te passen. De omvang van het effect is vermoedelijk zeer beperkt. Vervolgens is haalbaarheid afhankelijk van veel factoren en daarmee onzeker. Er zijn nog geen financiële middelen beschikbaar voor deze maatregel.



**Kosten van de maatregel:** Middel

**Haalbaarheid:** Onzeker

## Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	-
Trillingen	+
Economie	0

## Nader uitwerken:

- Nadere uitwerking van selectieve toegang en circulatieplan;
- Resultaten toepassing in Randwyck evalueren;
- Effectraming;
- Kostenraming;
- Afstemming met oudememers en bewoners.

Eventuele opmerkingen:

Toegang tot Vrijthofgarage en afrijmogelijkheid dienen te blijven bestaan.

**Soort maatregel:** Verkeersmanagement

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Aanleg radiale fietsstructuur

### Omschrijving

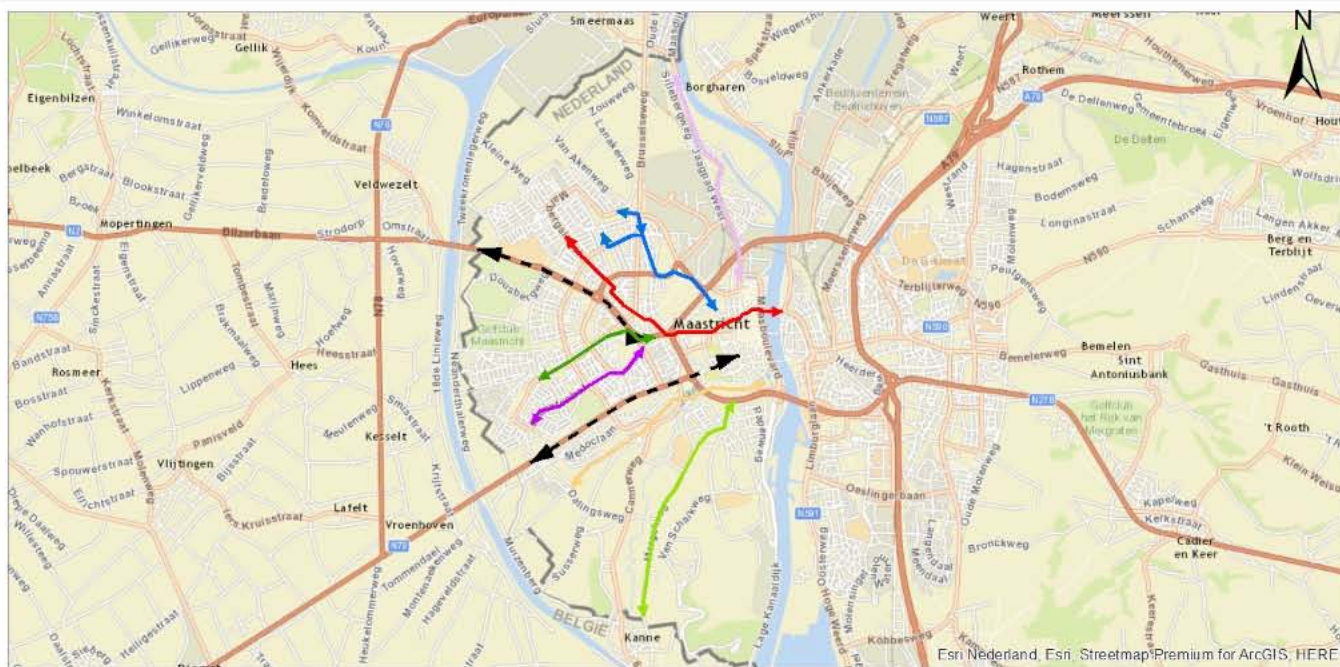
Realiseren van aantrekkelijke fietsroutes van en naar het stadscentrum. Vormgeving vormt maatwerk, maar is gericht op veiligheid en goede doorstroming. Als voorbeeld kan dienen de fietsroute Malberg - Binnenstad via Bilzerbaan en Emmaplein.

### Doel maatregel

Verhogen fietsgebruik en daarmee vermindering gemotoriseerd verkeer.

### Beoordeling maatregel

Nieuwe routes zijn ingetekend vanaf Wolder, Daalhof, Hazendans, Pottenberg en Oud-Caberg. En via bestaande radialen als Tongerseweg, Via Regia en Bosscherweg voor internationaal fietsverkeer. De fiets wordt steeds populairder als voor- en natransport van de trein, voor bezoek van de binnenstad (geen parkeerkosten) en op langere afstanden (e-bike). Die groei kan worden versterkt door fietsers te faciliteren via een fijnmazige fietsstructuur. Maatregel heeft potentie en is daarom zinvol om verder uit te werken. Er zijn nog geen financiële middelen beschikbaar voor deze maatregel.



**Kosten van de maatregel:** n.v.t.

**Haalbaarheid:** n.v.t.

### Effect maatregel

Leefbaarheid	+
Luchtkwaliteit lokaal	+
Verkeersveiligheid	+
Doorstroming	+
Trillingen	+
Economie	+

### Nader uitwerken:

- Verder uitwerken fietsroutes;
- Kostenraming;
- Inschatten modal shift van auto naar fiets.

Eventuele opmerkingen:

**Soort maatregel:** Netwerkaanpassing

# Verkeermaatregelen Maastricht - West

## Mobiliteitsmanagement

### Omschrijving

Bestaande programma onderdelen in het kader van Maastricht Bereikbaar zijn ook relevant voor Maastricht-West en het Vlaamse achterland. Te meer de focus van Maastricht Bereikbaar is verschoven van de A2 corridor naar het Maaskruisend verkeer. Relevante maatregelen zijn de E-bike campagne, Slim Werken, Beloningsprogramma (stimuleren fiets, OV, studentenaanpak)

### Doel maatregel

Verminderen automobilititeit door aanbieden aantrekkelijke alternatieven.

### Beoordeling maatregel

Mobiliteitsmanagementmaatregelen dragen bij aan de verbetering van de leefbaarheid aangezien ze tot doel hebben de alternatieven voor de auto te stimuleren. Maatregelen worden via Maastricht Bereikbaar separaat van deze studie opgepakt en dragen bij aan de doelstelling van deze studie.



**Kosten van de maatregel:**

Laag

**Haalbaarheid:**

Hoog

**Effect maatregel**

Leefbaarheid	PM
Luchtkwaliteit lokaal	PM
Verkeersveiligheid	PM
Doorstroming	PM
Trillingen	PM
Economie	PM

**Nader uitwerken:**

PM

Eventuele opmerkingen:

**Soort maatregel:**

Mobiliteitsmanagement